



STEFAN WŁADYSŁAW BRYŁA

UR. 17 VIII 1886 R., ZM. 3 XII 1943 R.

Politechnika Warszawska

Legitymacja Nr 5-w/35/4

Dr. Inż. Bryła

Stefan,

profesor wydziału

Politechniki Warszawskiej

Warszawa



INŻYNIER

- 1** PIONIER PRAKTYCZNEGO ZASTOSOWANIA SPAWALNICTWA ORAZ KONSTRUKCJI SPAWANYCH W MOSTACH I BUDYNKACH
- 2** PRZYGOTOWAŁ WYKORZYSTYWANE NA CAŁYM ŚWIECIE PRZEPISY SPAWANIA KONSTRUKCJI STALOWYCH W BUDOWNICTWIE
- 3** ŚWIATOWE UZNANIE PRZYNIÓSŁ MU PIERWSZY W EUROPIE DROGOWY MOST SPAWANY NA RZECIE ŚLUDWI POD ŁOWICZEM, O ROZPIĘTOŚCI 29 M, ODDANY DO UŻYTKU 12 SIERPNIĄ 1929 R.
- 4** ZAPROJEKTOWAŁ SPAWANY SIEDMIOKONDYGNACYJNY BUDYNEK TOWARZYSTWA „PRUDENTIAL” W WARSZAWIE, KTÓREGO KONSTRUKCJA OKAZAŁA SIĘ NADZWYCZAJ WYTRZYMAŁA – NIE ZAWALIŁA SIĘ POMIMO TRAFIENIA PRZESZŁO STU POCISKAMI ARTYLERYJSKIMI PODCZAS POWSTANIA WARSZAWSKIEGO



PO WYBUCHU II WOJNY ŚWIATOWEJ UCZESTNICZYŁ W TAJNYM KSZTAŁCENIU, KIEROWAŁ WYWIADEM TECHNICZNO-PRZEMYSŁOWYM, PRZYGOTOWYWAŁ PLAN POWOJENNEJ ODBUDOWY WARSZAWY ORAZ INSTRUKCJĘ DLA KEDYWU „JAK NISZCZYĆ STALOWE MOSTY...”



• BUDOWA BUDYNKU TOWARZYSTWA „PRUDENTIAL” W WARSZAWIE, FOT. DOMENA PUBLICZNA
 • PROJEKT PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH ŻELAZNYCH KONSTRUKCJI SPAWANYCH W BUDOWNICTWIE I MOSTOWNICTWIE, FOT. DOMENA PUBLICZNA
 • DROGOWY MOST SPAWANY NA RZECIE ŚLUDWI POD ŁOWICZEM, FOT. DOMENA PUBLICZNA
 • RYS. MOST NA RZECIE ŚLUDWI
 • RYS. DRAPACZ CHMUR W KATOWICACH. DO KTÓREGO BUDOWY OBLICZENIA WYKONAŁ S. BRYŁA

OPRACOWANIE MERYTORYCZNE: MAGDALENA WUJDA, KONSULTACJA MERYTORYCZNA: MAREK ŁUKASIK
 OPRACOWANIE GRAFICZNE: ROMAN KUCHARSKI, MACIEJ CZĄPLICKI



INSTYTUT PAMIĘCI NARODOWEJ